

ДОГОВОР⁹¹

Днес, ^{27.04}.....2015 г. между

“**МЕТРОПОЛИТЕН**” ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н “Възраждане”, ул. “Кн. Борис I” № 121, ЕИК /БУЛСТАТ/ 000632256, представлявано от Изп. директор проф. д-р инж. Стоян Братоев, от една страна, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

и от друга страна

„**МЕТРОПРОЕКТ Прага**“ АД, със седалище и адрес на управление Прага 2, пл. „И.П. Павлова“ 2/1786, п.к. 120 00, Идентификационен номер 453 71 895, представлявано от инж. Иржи Покорни, председател на управителния съвет и инж. Владимир Сайдъл, член на управителния съвет, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

в изпълнение на Заповед РД-12-047/16.03.2015г. на Изпълнителния Директор на “Метрополитен” ЕАД, за определяне на изпълнител и на основание чл. 74 (1) от ЗОП се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извърши: „Изготвяне на идеен проект за метродепо, за трета метролиния от проекта за разширение на метрото в София”

Чл. 2.(1) Обхватът на предмета на договора включва следните части:

- Част "Геоложки и хидрогеоложки проучвания"
- Част "Геодезия с трасировачен план "
- Част "Архитектура и конструкции"
- Част "Технологична"
- Част "Електрозахранване и ТПС"
- Част "Електрически инсталации НН, вътрешно и външно осветление"
- Част:Електрозахранване на контактната мрежа
- Част "В и К"
- Част "Отопление и вентилация"
- Част "Релсов път"
- Част "Контактна мрежа"
- Част "Слаботокови инсталации – пожароизвестяване, телефонизация, радиооповестяване, видеонаблюдение, СОТ и часовникова инсталация"
- Част "Пътни работи и вертикална планировка"
- Част: План за безопасност и здраве и пожарна безопасност
- Част: Енергийна ефективност
- Част: Реконструкция на съществуващата инж. инфраструктура.

(2). Съвместно с разработването на идейния проект **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да изготви по отделните части на проекта, количествени сметки по окупирани показатели и технически спецификации.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3. Общата стойност за изпълнение на дейностите, предмет на настоящия договор, съгласно Ценовата оферта, неразделна част от договора възлиза на **314 800** /триста и четиринадесет хиляди и осемстотин/ **лева без ДДС**.

Фирмата е/не е регистрирана по ДДС.

Банката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е: Комерчни Банка АД, Вацлавске намести 42, 114 07 Прага 1, Чешка република

Банкова сметка: **СЧ. 37 от 332**

IBAN: **С. ВЪВ. БР. ЧЛ. 225 от 3077**

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Чл.4. Плащанията ще се извършват по следната схема: авансово плащане и окончателно плащане.

Чл.5. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ превежда на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ аванс в размер на 10 % /десет на сто/ от стойността на договора, посочена в чл.3 срещу представена банкова гаранция за аванс, покриваща размера на авансовото плащане. Гаранцията за аванс се освобождава след приключване изпълнението на договора с подписване на приемо-предавателния протокол.

(2). Плащанията по чл.5, ал.1., се извършват по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ срещу надлежно оформена фактура – оригинал.

(3). Окончателното плащането се извършва в 30 /тридесет/ дневен срок след предаване на проекта по всички части, предмет на договора, срещу приемо-предавателен протокол за приемането му.

III. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 6. Гаранцията за изпълнение е в размер на **9 444 лв. без ДДС** - 3 % от общата стойност на договора без ДДС по чл.3, представена под формата на парична сума (депозит) или безусловна и неотменима банкова гаранция.

(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение на договора.

(2). Гаранцията за изпълнение се освобождава в пълен размер след одобряване на проекта от компетентен орган в срок до 6 /шест/ месеца след изпълнение на договора.

(3). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло или част от гаранцията за изпълнение на договора при всяко неизпълнение различно от дължимото по договора, вкл. частично, некачествено, забавено или лошо изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението.

(4). При едностранно прекратяване на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, поради виновно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, сумата от гаранцията за изпълнение на договора се усвоява до пълния ѝ размер, без това да го лишава от правото на обезщетение за претърпени вреди и загуби в по-голям размер.

(5). Гаранцията за изпълнение се задържа от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на настоящия договор възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд - до решаване на спора.

(6). В случаите на усвояване на суми от гаранцията за изпълнение на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 5 (пет) работни дни да възстанови целостта на сумата и предостави документ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възстановената гаранция.

(7). При удължаване срока на договора, в предвидените за това случаи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да удължи срока на гаранцията за изпълнение в съответствие с удължения срок на договора.

IV. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 7. (1). Договорът влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

(2). Срокът за предаване на Идеиния проект по всички части е 7,5 /седем и половина/ месеци от влизане в сила на договора.

V. ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СТРАНИТЕ

A. ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи, изпълнението уговорено с настоящия договор в срокове и при условията на същия;
2. При поискване да получава информация за хода на изпълнението по договора;
3. Да не приеме изпълнението или която и да е негова част, ако тя не съответства в значителна степен по обем и качество на изискванията му и не може да бъде изменяна, допълнена или преработвана;
4. Да освободи или да задържи гаранцията за изпълнение съгласно правилата, предвидени в раздел III от настоящия договор.
5. Да придобие допустимите по закон авторски права върху всички проекти, схеми, планове и др., създадени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при изпълнение на задълженията му по този договор.

Чл.9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички налични документи, необходими за изпълнението на договора;
2. Да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато изпълнението на отделен етап и/или окончателния етап е/са върнат/и за корекции;
3. Да осигури на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съдействието и информацията, необходими му за качественото изпълнение на работата;
4. Да приеме извършената работа, ако тя съответства по обем и качество на неговите изисквания, включително и цялата съпровождаща документация, свързана с изпълнението на договора;
5. Да осигури необходимите средства по чл.3 за финансиране на обекта.

Б. ИЗПЪЛНИТЕЛ

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и сроковете на този договор;
2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемането на работата при условията и сроковете на този договор;

3. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие и информация за изпълнение на работата по договора.

Чл.11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да изработи Идеен проект за обекта по всички части съгласно Техническото задание;
2. Да изпълни възложените му с този договор проектни работи в договорения срок, в съответствие с изходните данни в обем и съдържание съответстващо на изискванията на Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и действащата нормативна уредба;
3. Да съгласува проектните решения с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в хода на проектирането;
4. Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за настъпили изменения в законодателството, касаещи извършваната дейност по този договор;
5. Да отстранява за своя сметка забележките на съгласуващите инстанции, ако има такива, в сроковете, уточнени от страните;
6. Да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ проектната разработка в завършен вид на хартия в 5 екземпляра, както и на магнитен носител, в договорения срок като чертежите бъдат разработени на AutoCAD и представени в dwg формат, а количествените сметки – на Microsoft Word или Microsoft Excel;
7. Да пази тайните на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да не разпространява информация, станала му известна при изпълнение на настоящия договор.

В. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ

Чл.12. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сключва договор за подизпълнение с ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ/ТЕ, посочени в офертата, което не го освобождава от отговорността му за изпълнение на договора.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да:

1. сключва договор за подизпълнение с лице, за което е налице обстоятелството по чл 47, ал.1 или 5 от ЗОП;
2. възлага изпълнението на една или повече дейностите предмет на договора на лица, които не са ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ;
3. заменя посочен в офертата ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ, освен когато:
 - а) за предложението ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ е налице или възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП;
 - б) предложението ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ престане да отговаря на нормативно изискване за изпълнение на една или повече от дейностите, включени в предмета на договора за подизпълнение;
 - в) договорът за подизпълнение е прекратен по вина на ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително в случаите по чл.45а, ал.6 от ЗОП.

(3) В срок до три дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение към него, или на договор, с който се заменя посочен в офертата подизпълнител, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати оригинален екземпляр от договора или допълнителното споразумение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заедно с доказателства, че не е нарушена забраната по чл.45а, ал.2 от ЗОП.

(4) ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ/ТЕ нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да прекрати договор за подизпълнение, ако по време на изпълнението му възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП, както и при нарушаване на забраната по ал.(4) в 14-дневен срок от узнаването. В тези случаи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сключва нов договор за подизпълнение при спазване на условията и изискванията на чл.12, ал. (1 - 5) от договора.

Чл. 13. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на дейност по договора, за която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор за подизпълнение, в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и на ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателното плащане по договора, за който има сключени договори за подизпълнение, след като получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ доказателства, че е заплатил на ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ всички работи, приети по реда на ал. (1).

Чл. 14. (1) При сключване на договор с ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да отговаря за действията му като за свои, като е длъжен да създаде условия и гаранции, че действията на ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ няма да доведат по никакъв начин до неизпълнение на договора

(2).Проверката на дейностите и документацията на ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ ще бъде извършена безпрепятствено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при изпълнение на контролните му функции.

(3).В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ установи, че ПОДИЗПЪЛНИТЕЛЯ не изпълнява възложените му дейности съгласно настоящия договор, той може незабавно да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сам да извърши тези работи.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНАТА РАБОТА

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приема работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато тя съответства по обем и качество на неговите изисквания с приемо – предавателен протокол.

Чл.16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже да приеме изпълнението, когато е налице пълно неизпълнение или забавено, некачествено и/или лошо изпълнение на отделни задължения по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 17. Настоящият договор може да бъде прекратен:

1. С изтичане на срока по чл.7.

2. По взаимно съгласие между страните, изразено писмено.

3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностранно, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.

4.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора едностранно, с едномесечно предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

4.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 30 (тридесет) дни.

4.1.не отстрани допуснатите пропуски в работата си, в определения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок.

5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да развали договора едностранно, с едномесечно предизвестие, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ забави плащане по договора с повече от 30 (тридесет) дни.

VIII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

Чл.18. При забавено изпълнение на задълженията от настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка, в размер от 0,1 % от стойността на договора, за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % (десет процента) от стойността на договора.

Чл.19. Прилагането на горната санкция не отменя правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да предяви иск срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени щети и пропуснати ползи, съгласно действащото законодателство в Република България.

Чл.20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да избере сам начина за получаване на неустойките по предходните разпоредби, вкл. чрез усвояване на гаранцията за изпълнение, прихващане на дължимото възнаграждение или друг законен начин.

Чл.21. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носят отговорност при невиновно неизпълнение на договорните си задължения.

Чл.22. При забавяне плащанията от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ законната лихва.

X. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 23. Страните се задължават взаимно писмено да се уведомяват за настъпили или очаквани обстоятелства, които биха затруднили нормалното изпълнение на договорните им задължения.

Чл. 24. Споровете по тълкуването и изпълнението на този договор се решават доброволно между страните, а при непостигане на съгласие – по съдебен ред.

Чл. 25. За неуредените в този договор въпроси се прилагат действащите нормативни документи.

Чл. 26. Настоящият договор се сключи в 2 (два) еднообразни екземпляра – един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

1. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“
2. „Ценово предложение“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„Метрополитен“ ЕАД

Изп. Директор:
/проф. д-р инж. Ст.Братоев/



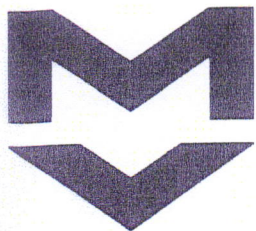
ИЗПЪЛНИТЕЛ :

„МЕТРОПРОЕКТ Прага“ АД

Упълномощен представител: ...
/инж. М. Младенов/



ИЗГОТВЯНЕ НА ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА МЕТРОДЕПО ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ
ОТ ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ - Договор



"Метрополитен" ЕАД

Адрес: София, ул. "Княз Борис I" №121

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

„ИЗГОТВЯНЕ НА ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА МЕТРОДЕПО
ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ
ОТ ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В
СОФИЯ“



МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д.

Лл. И.П.Павлова 2/1786

120 00 Прага 2

Булстат: 45271895

Тел.: +420 296 325 152

Факс: +420 296 325 153

Е- поща: metroprojekt@metroprojekt.cz

РИКАБ
Андрей Янев
Ел. 205 331А
686 бр. чл. 225
от 3077

Ел. 205 331А
686 бр. чл. 225
от 3077
1

Ел. 205 331А
686 бр. чл. 225
от 3077

Образец 13

ДО

Столична община – „Метрополитен“ ЕАД,

ул. „Княз Борис I“ №121

1000, София

България

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

с предмет:

Изготвяне на идеен проект за метродепо за трета метролиния от Проекта за разширение на метрото в София

Метропроект Прага АД,

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава: 45 27 18 95, регистрирано в Търговския регистър, градски съд в Прага, отдел Б, папка 1418, регистрация по ДДС: cz45 27 18 95 със седалище И.П. Павлова 2/1786, 120 00 Прага 2, Чешка република и адрес на управление И.П. Павлова 2/1786, 120 00 Прага 2, Чешка република,

адрес за кореспонденция: И.П. Павлова 2/1786, 120 00 Прага 2, Чешка република, телефон за контакт +420 296 154 103, факс +420 226 519 968, електронна поща seidl@metroprojekt.cz,

представявано от

Давид Краса в качеството на генерален директор и член на управителния съвет

и

Владимир Сайдъл в качеството на търговски директор и член на управителния съвет

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БРАТОЕВ

С настоящото Ви представяме нашето обвързващо техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка с горесцитирания предмет:

1. Ще изпълним поръчката за 7,5 месеца, считано от датата на сключване на договора.
2. Срокът обосноваваме с приложения график за изпълнение на поръчката.
3. Ще изпълним поръчката при спазване на изискванията, посочени в Техническото задание и документацията за настоящата обществена поръчка и нормативните изисквания.
4. Към настоящото техническо предложение прилагаме: Предложение за изпълнение на поръчката - обяснителна записка, съдържаща описание на отделните проекти, в т.ч стандарти, нормативни документи.

ИЗГОТВЯНЕ НА ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА МЕТРОДЕПО ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ

ОТ ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ - ТОМ 1: Приложение 2 - образци

[чл. 2 от ЗЗМ
626 вр. чл. 225 от ЗОП]

[чл. 2 от ЗЗМ
626 вр. чл. 225
от ЗОП]

[чл. 2 от
ЗЗМ
626 вр. чл. 225
от ЗОП]

[чл. 2 от
ЗЗМ
626 вр. чл. 225
от ЗОП]

Дата: 09.01.2015

[чл. 2 от 331А
всв вр. чл. 22б от
3077]

[подпис, печат]

Давид Краса
генерален директор,
член на управителния съвет
на Метропроект Прага АД

[чл. 2 от 331А

всв вр. чл. 22б от 3077]

[подпис, печат]



METROPROJEKT
Praha a.s.
I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz 29

Владимир Сайдъл
търговски директор,
член на управителния съвет
на Метропроект Прага АД

[чл. 2 от 331А
всв вр. чл. 22б
от 3077]

[чл. 2 от 331А
всв вр. чл. 22б
от 3077]

[чл. 2 от 331А
всв вр. чл. 22б
от 3077]

ИЗГОТВЯНЕ НА ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА МЕТРОДЕПО ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ
ОТ ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ - ТОМ 1: Приложение 2 - образци

[чл. 2 от 331А
всв вр. чл. 22б
от 3077]

График за изпълнение на поръчката
Изготвяне на идеен проект за метродепо за трета метролиния

ID	Наименование на задачата													
		-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Геодезическо заснемане и геоложко проучване.													
2	Концептуално предложение на релсовата връзка на депорто с трасето на метрото, включително ресов път и носещи конструкции.													
3	Предложение на единичните видове експлоатационни единици (обекти) (Учатъци за извършване на ремонти дейности, Лаборатории, работилнищискадови, офис и сервизни помещения и др .) в депото.													
4	Съгласуване на видовете експлоатационни единици с възложителя.													
5	Решение за разположение на единичните обекти и експлоатационни единици в депото.													
6	Съгласуване на решението за разположение на единичните обекти и експлоатационни единици в депото. с възложителя													
7	Предложение за реконструкция на съществуващите инженерни мрежи в местата засегнати от проекта. Свързване с високо напрежение, вода, канализация, телекомуникации.													
8	Изработване на идейния проект на строителната част, технология на депото, релсово решение и контактна мрежа – даване за съгласуване с възложителя.													
9	Разработване на забележки от възложителя и тяхно съгласуване.													
10	Разработване на финална версия на идейния проект.													



11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32



Сл. 2 от 3311
688 вр. чл. 225
от 3077

Сл. 2 от 3311
688 вр. чл. 225
от 3077

ни в графика са по седмици, което означава, че предлаганото време за реализация на Идеиния проект е 32 седмици

Сл. 2 от 3311
688 вр. чл. 225
от 3077

Сл. 2 от 3311
688 вр. чл. 225
от 3077

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА – ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, СЪДЪРЖАЩА ОПИСАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ПРОЕКТИ, В Т.Ч. СТАНДАРТИ, НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ.

Въз основа на запознаване се с техническите условия посочени в техническата документация участникът Метрорпроект Прага обръща внимание на следните най-сложни области от решението на идейния проект:

Тъй като цялото депо ще бъде ситуирано над съществуващото ниво на терена с цел да се запази експлоатацията на автобусното депо, следва да бъдат решени главно следните технически проблеми.

Начинът на коловозното присъединяване на депото към линията на III метродиаметър от гледна точка на надлъжния профил (максимален възможен наклон) и от гледна точка на хоризонталното решение на коловозното развитие на депото. Касае се на-вече възможността да се елиминират на стрелките в кривата, да се намери такова решение за свързване на депото с линията на III метродиаметър, което да не влияе на работната скорост на движението по линията на III метродиаметър, респективно хоризонтално и височинно решение на коловозите така, както е предвидено в провежданата понастоящем процедура за избор на изпълнител на обекта.

Носещата конструкция на коловозите и депото трябва да се проектира така, че да бъде запазена експлоатацията на автобусното депо, което предполага сравнително голямо разстояние между опорите на носещата плоча, респективно на депото. Начин на заложение на опорите с оглед геоложките условия – вероятно ще е необходимо заложение на пилоти.

Тъй като подвижните състави на метрото се захранват с постоянен ток, трябва да се проектира начин за защита на стоманобетонните конструкции от корозия, причинена от въздействието на блуждаещ ток.

Чл. 2 от 331А
626 пр. чл. 225
от 3077

Чл. 2 от 331А
626 пр. чл. 225
от 3077

Чл. 2 от 331А
626 пр. чл. 225
от 3077

Чл. 2 от 331А
626 пр. чл. 225
от 3077

Идейният проект обхваща следните части:

- Част "Геоложки и хидрогеоложки проучвания"
- Част "Геодезия с трасировачен план"
- Част "Архитектура и конструкции"
- Част "Технологична"
- Част "Електрозахранване и ТПС"
- Част "Електрически инсталации НН, вътрешно и външно осветление"
- Електрозахранване на контактната мрежа
- Част "В и К"
- Част "Отопление и вентилация"
- Част "Релсов път"
- Част "Контактна мрежа"
- Част "Слаботокови инсталации – пожароизвестяване, телефонизация, радиооповестяване, видеонаблюдение, СОТ и часовникова инсталация"
- Част "Пътни работи и вертикална планировка"
- План за безопасност и здраве и пожарна безопасност
- Реконструкция на съществуващата инж.инфраструктура.

Като изходни материали при проектирането ще използваме :

ПУП за съответната територия

Предпроектите проучвания за коловозното развитие и Схема на халетата, според премета на дейност.

Идейният проект за трета метролиния след МС 14/част:тресе, конструкции, релсов път/
Идейни проекти на административно битова сграда и гараж

Съвместно с разработването на идейният проект, изпълнителят ще изготвим и технически спецификации по отделните части от проекта, като част от бъдещата тръжна документация за инженеринг/проектиране на технически проект и строителство/ на обекта.3

ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ ПО ОТДЕЛНИТЕ ЧАСТИ НА ПРОЕКТА.**Част "Архитектура и конструкции"**

Проектиране на външното оформление на сградата, състояща се от ремонтно и гаражно халета, включително хидро и топлоизолация на покрива, топлоизолация на фасадните стени. Сградата ще бъде проектирана, като едноетажна с/без вътрешни преградни стени между отделните халета, в съответствие с функционалното им предназначение и топлотехническите разчети с естествено горно осветление. Необходимите отвори ще бъдат определени от изискванията на отделните инсталации в депото техническите и сервизни помещения.

Специфичните условия на територията, отредена за новото депо а именно факта, че площадката се използва за гараж на автобуси на градския транспорт, налага изискването депото да бъде ситуирано конструктивно на стоманобетонна плоча върху колони/естакада/, позволяващи паркирането на автобусите между тях. Това се отнася както за халетата на депото така и за откритата част с коловозното развитие. За всеки от коловозите ще бъдат предвидени термоизолирани секционни врати със електромеханично управление и остъкляване с минимален светъл отвор, Н=4,5м. х В=3,8м., както и аварийни изходи в съответствие с Наредба № Из - 1971 за Строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Изискванията на Наредбата, ще се имат предвид и при определяне на съответните инсталации за

Чл. 2 от
331А
606 в.р. чл. 225
от 3077

Чл. 2 от 331А
606 в.р. чл. 225
от 3077

пожарна безопасност/пожароизвестяване със или без пожарогасене/.При извършване на конструктивните разчети и съответното техническото решение ще се имат предвид информацията посочена в общите условия на това задание.

Вътрешно архитектурно разпределение

Вътрешното архитектурно разпределение ще е бъде проектирано в съответствие съответства на приложената към настоящото задание ситуация на предварителните проучвания за коловозното развитие.

Покритата част на депото ще предвижда два броя халета - ремонтно и гаражно хале, чиято архитектура и конструкция ще се проектира на краен етап. Архитектурните размери на халета по конфигурация и разстояния между коловозите са посочени на приложената към заданието ситуация при светла височина 6,00 м. от кота глава релса за гаражното хале и 9,00 м за ремонтното хале. Евантуалното изграждане на преградни стени в гаражното хале ще бъде определено от топлотехническите разчети за халето. Технологията за обслужване на подвижния състав не изисква изграждането на преградни стени но е възможно разделяне след 8 -ми коловоз. При проектиране на сервизните помещения/тоалетни, бани, 4 съблекални и др./ ще се има предвид работата на 150 души инженерно - технически и обслужващ персонал.

1.РЕМОНТНО ХАЛЕ

Ремонтното хале ще се състои от четири коловеца и закрыта площ за ремонтни работилници, лаборатории и служебни помещения.

В ремонтните халета ще бъдат проектирани ревизионни канали с дължина според приложената ситуация и дълбочина 1,1 м. под ниво конструктивна плоча, при ниво на релсовия път 0,5 метра над плочата. На това ниво ще бъдат монтирани крикове за повдигане на коша на подвижния състав. Бетонната пътека на кота глава релса ще бъде без наклони. Ревизионни канали, ще бъдат с отводнителни канавки в участъка за измиване на талиги. В каналите ще бъде изпълнена осветителна инсталация, инсталация за сгъстен въздух и отопление. Над коловеците ще бъдат монтирани два броя портални крана с товароподемност по 12,5 т. Светлият отвор до куката на крана ще е минимум 5 метра.

В обхвата на ремонтното хале ще бъдат разположени следните ремонтни участъци, работилници, лаборатории и служебни помещения:

1. Участък за ремонт на талиги
2. Ремонт колооци, редуктори
3. Работилница "Механика"
4. Работилница "Пневматика"
5. Работилница "ТД и Ел. оборудване"
6. Работилница "Пантограф"
7. Работилница "Заварочно-загответелна"
8. Работилница "Стругарно-шлосерна"
9. Лаборатория "Електро оборудване"
10. Лаборатория "Слаботокова"
11. Бояджийска камера за дребни детайли
12. Склад и инструментална
13. Сервизни помещения/съблекални, бани, тоалетни/
14. Помещение за почивка
15. Канцеларии 2 бр.
16. Компресорно

Счл. 2 от 331А
626 бр. чл. 225
от 3077 J

Счл. 2 от 331А
626 бр. чл. 225
от 3077 J

Счл. 2 от 331А
626 бр. чл. 225
от 3077 J

Счл. 2 от 331А
626 бр. чл. 225
от 3077 J

Отделните помещения според планировката и заданието на технолога могат да се разположат на два етажа. Остъкляването на служебните помещения предвиждаме с PVC дограма. Обслужването и ремонта на покривното оборудване на вагоните ще се извършва с мобилна естакада предвиждана между всеки два коловоза. Непосредствено до ремонтното хале ще се проектира открита оградена складова площадка с врата с размери 4,5 x 3,8 м. за влизане на ТИР за 5

разтоварване. Товаро разтоварните работи на площадката ще се извършват с краново оборудване и ел.повдигачи до 3 т.

2. ГАРАЖНО ХАЛЕ

Гаражното хале ще се проектира с 14 бр. коловози в конфигурация, според посочената на приложената към задание схема на коловозното развитие, като се предложи и конструктивно решение за преградна стена за първия етап, която в крайния етап ще бъде демонтирана.

Коловозите от 1 до 12 ще бъдат с ревизионни канали с дълбочина 1,1 м. под горното ниво конструктивната плоча и релсов път 0,5 м. над конструктивната плоча монтиран на стоманобетонни колонки. Всички ревизионни канали следва да имат осветление, отопление, ел.инсталация с напрежение 24 V DC., инсталация за съгъстен въздух. Коловози 13,14 ще се проектират без канали. На коловоз №1 се предвижда монтаж на канален струг за репрофилиране колелата на влака без демонтаж. В дъното на коловоза ще бъде ситуирана бояджийска камера за външно боядисване на вагоните.

За осъществяване на удобен и безопасен достъп за почистване и миене на вътрешното пространство на влака ще се проектира на височина 1,0 метра от кота глава релса надлъжни платформи по цялата дължина на халето между коловози 1-2,3-4,5-6,7-8,9-10,11-12 за осъществяване достъп до вътрешното пространство на съответния влак за почистване и миене. На платформите ще се предвиди захранване с вода за зареждане на миялните машини, канал за почистването им и изводи за промишлена прахосмукачка.

Качването на платформите ще се извършва със стълби от двата края на халето. За преглед на покривните съоръжения на влака между посочените по-горе коловози ще се проектира естакада окачена на покривната конструкция, подходящо обезопасена по цялата дължина на влака на височина 3,6 м. от кота глава релса. Покрай разделителната стена на двете халета ще се проектират помещения за деломайстор, дежурни механици, инструктаж и сервизни помещения.

Халетата ще бъдат проектирани според „Общи изисквания към архитектурното оформление на халетата“, които са част от документацията (Подовете да се изпълнят с износоустойчива замазка, позволяваща лесно и ефективно почистване от прах, мазнини, химикали и др. Покритията на халетата да са от покривни термопанели с наклон ~ 3,2 % с естествено покривно осветление. Фасадните стени да се проектират от термопанели тип "сандвич". Остъкляването да бъде с два реда прозорци със "стъклопакет".)

Част „Технологична“

В съответствие с основното предназначение на проекта, технологичната част е базата, която ще определя основните параметри на останалите инсталационни части на проекта.

В хода на проектирането ще бъдат извършвани консултации и междинни съгласувания на проектните решения с експлоатационния персонал, както по отношение точното разположение на оборудването, така и по неговия избор.

Технологично оборудване в ремонтното хале

1. Крикове за повдигане на коша на подвижния състав – 80 бр. с товароподемност 10

[Чл. 2 от 331А
606 бр. чл. 225
от 3077]

[Чл. 2 от 331А
606 бр. чл. 225
от 3077]

[Чл. 2 от
331А 606
бр. чл. 225
от 3077]

[Чл. 2 от
331А 606
бр. чл. 225
от 3077]

тона и височина на повдигане от 600 мм до 2600 мм и максимално изнасяне на лапата 750 мм, разположени от двете страни на ревизионните канали, съгласно приложената към настоящото задание план-схема.

2. Участък за електрозаварки и специализирани маси с аспирация.
3. Механичен участък, оборудван с колонна бормашина и шмиргел с аспирация.
4. Компресор с дебит 4 куб. м. на час.
5. Мостови кран 12,5 т – 2 бр.
6. Стенд за монтаж и демонтаж на талиги, разположен в края на ревизионните канали.
7. Стенд за демонтаж на люлковата греда, разположен в края на коловозите.
8. Участък за миене на талиги, в дъното на коловоз 1, с отводнителни канавки по средата и от страни на коловоза с ширина и дължина 400 мм.
9. Участък за демонтаж на редуктор и букси, оборудван с конзолен кран, индукционен нагревател /комплект/ близо до талигово.
10. Хидравличен стенд за избиване и набиване на МЗК на редуктор, оборудван с конзолен кран и маслена вана за нагриване до редукторно.
11. Площадка за ремонт на тягови двигатели, оборудвана с конзолен кран, разположен в края на коловозите.
12. Стенд за развъртане на редуктор до колоосно редукторно.
13. Машина за измиване на лагери, разположена в близост до колоосно редукторно.
14. Стенд за изпитване и снемане на характеристики на амортизъори до механичния участък.
15. Заваръчен участък за заварки по рамата, със съответното оборудване – устройство за въртене на талиги и заваръчен агрегат.
16. Стенд за автосцепки (при нужда).
17. Механично отделение и работилници, оборудвани с универсален струг, фреза, електромеханична ножовка, шмиргел, шлосерски маси и инструментални шкафове и обзавеждане.

Технологично оборудване в гаражното хале

1. Канален струг на коловоз 1.
2. Промислена прахосмукачка за почистване на влака вътре, с ръкави на пасарелката на Н – 1 м.
3. Подомиална машина (малка) за измиване на пода на влака. Захранване с вода и канал на пасарелката.
4. Стъстен въздух за зареждане на влаковата спирачка със съответните сушителни групи на всеки коловоз от двете страни.
5. В зависимост от конструкцията на пасарелката на Н – 3,60 м от глава релса – осигурително въже или друго предпазно съоръжение за механиците, които ще проверяват покривното оборудване и работят по него.
6. Бояджийска камера за външно боядисване на вагон на коловоз 1 в дъното зад каналния струг (може да се изпълнява и при втория етап от строителството на депо).
7. При коловоза на мивката за външно измиване (пред нея) да се направят две работни места за миене ваните на климатиците с водоструйка от двете страни на коловоза на Н – 3,60 м.

При разработването на технологичната част в количествена сметка ще бъде предвидена и съответната мобилна техника необходима за поддръжка на релсов път, контактна мрежа, възстановителна техника при паднал влак с автомобил за транспортирането и, както и два броя дизелови маневрени локомотива с възможност за куплиране с метровлаковете.

См. 2 от
331А 686
вр. чл. 225
от 3077

См. 2 от 331А
686 вр. чл. 225
от 3077

См. 2 от 331А
686 вр. чл. 225
от 3077

См. 2 от 331А
686 вр. чл. 225
от 3077

В количествената сметка ще бъдат предвидени и бордови автомобил до 5 т. за превоз на едрогабаритни части и лекотоварен обслужващ автомобил към складовото стопанство.

ЧАСТ „ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ И ТПС“

Електрозахранването ще се осъществи при следните изходни данни:

Инсталирана мощност: Определя се от необходимите мощности на технологичното оборудване, други консуматори НН, осветление на халетата - таванно и на ревизионните канали, ОВ и ВК консуматори, външно осветление, захранване административно битова сграда, гараж и контактна мрежа.

Източник на захранване:

Проектиране на нова тягово понизителна станция/ТПС/ в административно битовата сграда със захранване на СН 10/0.4 kV с два броя кабели по един от МС 14 и близка до депото градска подстанция, която ще бъде посочена от ЧЕЗ. Мощността на източниците за захранване, трансформатори, разпределителни уредби СН и НН, сечение на захранващите кабели, да се определи след баланс на мощностите на всички консуматори в депото.

ЧАСТ „ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ИНСТАЛАЦИИ НН, ВЪНШНО И ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ.

Разработката на електрическите инсталации за обекта ще бъде съобразена с изискванията на всички действащи нормативни документи – Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии, Наредбата за ПБЗН, Наредба 4 за проектиране, изграждане и експлоатация на електрически уредби в сгради, БДССЕН/TR 13201, БДС EN 12464-1/2011, ЗУТ, Наредба 4 за мълниезащита на сгради, както и всички наредби, инструкции и техните изменения и допълнения, отнасящи се до предмета на настоящата разработка и валидни в момента на проектирането.

Обхват

Проектирането ще обхваща следните видове инсталации:

1. инсталация за работно осветление;
2. инсталация за дежурно осветление;
3. инсталация за аварийно осветление;
4. инсталация за външно осветление на коловзното развитие
5. инсталация за осветление на автобусния паркинг под естакадната плоча.
6. инсталация за осветление в каналите на понижено напрежение 36V;
7. инсталация 380/220V за трифазни и монофазни контакти;
8. инсталация за контакти в каналите на понижено напрежение 24V;
9. инсталация за захранване на технологичното оборудване в халетата;
10. инсталация за захранване и управление на вентилацията;
11. инсталация за захранване задвижките на вратите;
12. инсталация за захранване задвижките на пожарогасителната система при необходимост от такава.
13. инсталация 1500 V DC за захранване на контактна мрежа
14. кабелно захранване 1500 DC на ремонтното хале
15. заземителна инсталация;
16. мълнеотводна инсталация
17. Схема на захранване

Захранването на електрическите инсталации ще става от ТПС. Контролното меренето на ел. енергия ще става в ТПС. За инсталациите НН във всяка сграда да се проектира главно разпределително табло (ГРТ), от което ще се захранват разпределителни шкафове (РШ) за съответните халета, помещенията в АБС, гараж и външно осветление.

Чл. 2 от
331А
606 вр.
от 3077
Чл. 2 от 331А
606 вр. чл. 22б
от 3077

Чл. 2 от 331А
606 вр. чл. 22б
от 3077
Чл. 2 от 331А
606 вр. чл. 22б
от 3077

ГРТ и разпределителните шкафове да бъдат проектирани както следва:

- метална конструкция, с едностранен достъп;
- стоящ (за монтаж на фундамент) или монтож на стена;
- степен на защита IP20;
- заключваеми врати;
- сепарирано подреждане на апаратурата за клоновете на силовата и осветителната инсталации;

Захранването на шкафовете от съответното ГРТ ще бъде изпълнено с кабели, чието сечение и защита ще съответстват на изчислените товари.

При поръчката на таблото ще бъде спазен стандарт БДС EN 60439-1.

Разположението на шкафовете ще бъде определено съобразно разпределението на консуматорите.

Шкафовете и ГРТ ще се свържат към заземителна шина 40/4 и заземител извън халето.

Технически изисквания към отделните инсталации НН

Всички осветителни инсталации ще бъдат проектирани с LED осветители, които да отговарят на изискванията на БДС EN12464 - 1/2011 г. "Светлина и осветители. Осветление на работни места - Част 1-Работни места на закрито. Транспортни зони за жп гари и съоръжения. т.5.53.11 - Депа за поддръжка и съоръжения"

Еср. = 300 Lx.

UGR = 2210

U0 = 0,5

Ra = 60

• ХАЛЕТА

Работното осветление на халетата ще се проектира с LED осветителни тела промишлен тип, съответстващи на нормативните изисквания за осветеност, неравномерност, цветоподаване и височина на окачване.

Степента на защита на електрическата част на тялото ще бъде не по-малка от IP 34.

Начинът на окачване на осветителните тела да бъде съобразен с конструкцията на тавана и технологичните машини в халета.

Телата да се захранват чрез кабели, положени открито на скара.

Осветлението ще се управлява от бутони "пуск-стоп" на фасадата на шкафове за управление – по един брой за хале. Шкафът за управление на осветлението да бъде монтиран на стената, до входната врата на всяко хале.

Нивото на средната хоризонтална осветеност за това осветление е 300 Lx.

Пред вратите да се предвиди външно осветление.

• СЛУЖЕБНИ ПОМЕЩЕНИЯ

Работното осветление в служебните помещения ще се проектира с LED осветители съобразно нормените количествени и качествени показатели.

Степента на защита на електрическата част на тялото ще бъде IP 20 за сухите помещения и IP44 за мокрите.

Телата в канцелариите ще се захранват чрез проводници, положени скрито под мазилката, а в техническите помещения и складовете – чрез кабели открито на скоби..

Осветлението ще се управлява от ключове, монтирани на 1,5м от кота готов под.

Нивото на средната хоризонтална осветеност за канцелариите и за техническите помещения е 200 Lx, за складове, коридори, WC – 50 Lx.

• ДЕЖУРНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА ХАЛЕТАТА

См. 2013314
626 бр. н. 225
от 30777

См. 2013314
626 бр. н. 225
от 30777

См. 2013314
626 бр. н. 225
от 30777

Дежурното осветление на всяко хале ще се проектира с осветителни тела от същия тип, къквто са работните.

Телата ще се захранват от отделен клон, с кабели, положени открито на същата скара за работните о.т.

Дежурното осветление функционално ще бъде част от работното и ще работи едновременно с него.11

Окачването на осв. тела за дежурно осветление ще става по същия начин, както телата за работното.

Дежурното осветление на всяко хале ще се управлява от един бутон "пуск-стоп" на фасадата на съответния шкаф за управление на работното.

Изискваното ниво на средна хоризонтална осветеност е 50 Lx.

Няма изисквания за неравномерност.

• **АВАРИЙНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА ХАЛЕТАТА**

Аварийното осветление на всяко хале ще се проектира с осветителни тела с к.л.л. и вградена акумулаторна батерия.

Телата ще бъдат монтирани по стените, на височина 2м.

Връзката с ШР да бъде на отделен токов кръг, с кабели, положени открито на скоби по стената. Включването на АБ да става при отпадане на основното захранване.

• **ОСВЕТЛЕНИЕ В КАНАЛИТЕ НА ПОНИЖЕНО НАПРЕЖЕНИЕ 24V;**

В каналите на коловозите ще се проектира осветление с LED осветителни тела на понижено напрежение 24 V.

Телата да се разположат през 5м. шахматно от двете страни на канала.

Степен на защита на тялото – IP 64.

Захранващата инсталация ще се положи в кабелен канал, монтиран на стената на канала като сечението ще бъде съобразено с пада на напрежение.

Осветлението на всеки канал в халетата ще се управлява от шкафа за управление на осветлението до входната врата.

Изискваното ниво на средна хоризонтална осветеност е 50 Lx.

• **ВЪНШНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПЛОЩАДКАТА**

Ще се проектира мачтово осветление с LED осветителни тела прожекторен тип, разположени на подходящи места в съответствие с изискванията на стандартите за външно осветление за коловозно развитие.

• **ИНСТАЛАЦИЯ 380/220V ЗА ТРИФАЗНИ И МОНОФАЗНИ КОНТАКТИ**

Във всяко хале ще се осигури по един клон за трифазни и монофазни контакти.

Контактите ще бъдат монтирани в метални табла, по един трифазен и един монофазен във всяко. Контактите ще са достъпни само след отключване на вратата на таблото.

Таблата от всеки клон ще се монтират на преградните стени.

Разстоянието между таблата ще е не е по-голямо от 24м. 12

• **КОНТАКТИ В КАНАЛИТЕ НА ПОНИЖЕНО НАПРЕЖЕНИЕ 24V**

В каналите ще се проектира инсталация с контакти за преносими осветители и инструменти на понижено напрежение 24V., както и такива за осъщесвяване зареждането на акумулаторните батерии на подвижния състав с които ще се извършва

[чл. 2 от 3311]
626 вр. чл. 225
от 3077]

[чл. 2 от 3311]
626 вр. чл. 225
от 3077]

[чл. 2 от 3311]
626 вр. чл. 225
от 3077] [чл. 2 от 3311]
626 вр. чл. 225
от 3077]

изкарването и вкарването му в халетата с необходимата мощност за това.

Контактите ще се разположат от едната страна, на разстояния по-малки от дължината на кабела на инструментите.

Кабелът за захранването на контактите да се положи в общия инсталационен канал, като сечението му бъде проверено на пад на напрежение.

• **ИНСТАЛАЦИЯ ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНОТО ОБОРУДВАНЕ**

В проекта ще се предвиди инсталация за захранване на технологичното оборудване 380/220V съобразно разположението и мощността на машините и съоръженията от технологичната част.

• **ИНСТАЛАЦИЯ ЗА ЗАХРАНВАНЕ ВЕНТИЛАЦИЯТА НА ХАЛЕТАТА**

В халетата ще има покривни вентилатори, които ще се захранят директно от съответния ШР.

Захранването ще се осъществи с кабел с подходящо сечение, положен открито на скоби.

Управлението ще става от бутони на фасадата на ШР, като изискванията към начина на включване и изключване ще бъдат консултирани с експлоатационния персонал.

• **ЗАХРАНВАНЕ ЗАДВИЖКИТЕ НА ВРАТИТЕ**

Вратата на всеки коловоз ще има задвижване, което ще се управлява от самостоятелни табла, монтирани на стената на всеки коловоз.

Захранването ще става от ШР, чрез кабел, положен по скари и на скоби по стена(колона).

На фасадата на всяко табло ще има по 10бр. бутони за управление

• **ЗАЗЕМИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ**

Ще се проектира заземителна инсталация вътре в халетата от стоманена шина, открито по стената, към която да се свържат корпусите на всички трифазни консуматори и всички метални нетоководещи части..

• **МЪЛНЕОТВОДНА ИНСТАЛАЦИЯ**

За покрива на сградата ще се проектира гръмоотводна инсталация, отговаряща на действащия в момента нормативен документ.

• **ОСВЕТИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ - ПАРКИНГ АВТОБУСИ**

Ще се проектира осветителна инсталация със самостоятелно захранване под плочата на депото с цел осигуряване осветление на паркоместата на автобусите. Осветлението ще се осъществи с LED осветителни тела.

ЧАСТ „ВК”

Канализация

Проектът за вътрешна канализация ще обхваща отводняване на покрива, битова канализация за санитарните възли, производствена канализация за отводняване на ревизионните канали и участъка за измиване на талигите, като преди заустването водите от производствената канализация следва да преминават през каломослоуловител. Заустването на канализацията ще се извърши в съществуващата или реконструирана външна канализационна мрежа.

Водопровод

Ще се проектира водопроводна инсталация за захранване на санитарните възли,

Чл. 2 от ЗЗМА
686 бр. чл. 225
от ЗОТТ

Чл. 2 от ЗЗМА
686 бр. чл. 225
от ЗОТТ

Чл. 2 от ЗЗМА
686 бр. чл. 225 от ЗОТТ

Чл. 2 от ЗЗМА
686 бр. чл. 225
от ЗОТТ

площадките за измиване и технологичните стендове изискващи захранване с вода. Захранването с вода може да стане от изградената външна водопроводна мрежа Ф250. В съответствие с Наредба за ПБЗН ще се проучи необходимостта от изграждане на пожарогасителна инсталация, като се потърсят възможности за проектиране на мероприятия, които да не налагат нейното изграждане, а евентуалното пожарогасене да се извършва от пожарни хидранти монтирани на подходящи места и пожарогасители.

ЧАСТ "ОВ и СГЪСТЕН ВЪЗДУХ"

Вентилация

В зависимост от обема на халетата и характера на технологичната дейност ще се проектира общообменна вентилационна система, обоснована със съответните разчети и санитарно хигиенни норми, Наредба 15-2005 г., Наредба №7 от 2004 г. за енергийна ефективност.

Отопление

Ще се направят необходимите проучвания и проектира отоплителна инсталация за халетата, ревизионните канали, работилници и служебни помещения с осигуряване на топла вода за санитарните възли. Ще се извърши топлинен и енергиен баланс и се предложи за източник на отопление система от термопомпи или друга енергоефективна система. 14

Инсталация за сгъстен въздух

Ще се проектира инсталация за сгъстен въздух с компресорно и захранване от компресорното в ревизионните канали.

ЧАСТ "СЛАБОТОКОВИ ИНСТАЛАЦИИ"

• ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ

Ще се проектира инсталация за пожароизвестяване с оптични датчици над всеки коловоз.

Инсталацията ще се свърже към пожароизвестителна централа и табло за пожарна автоматика разположени в стаята на дежурния технолог.

• ЧАСОВНИКОВА И ТЕЛЕФОННА ИНСТАЛАЦИЯ

Ще се проектира часовникова инсталация, включваща часовници монтирани на челните и задни стени на халетата.

Инсталацията ще се свърже към часовник-майка синхронизиран с единното астрономическо време на всички инсталации в метрото.

Ще се проектира вътрешна телефонна инсталация свързана към телефонната централа на метрото. На стената до вратата на всяко хале от дясно ще се изведе по един телефон, от типа „тунелни телефони“ използвани в тунелните участъци на метрото, които ще бъдат свързани към телефонната централа и съответните телефони във работилниците и служебните помещения.

• ОПОВЕСТИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ

Ще се проектира оповестителна инсталация с уредба разположена в стаята на дежурния технолог и осигуряващата качествено озвучаване с говорители или тонколони подбрани в съответствие с обема на халетата и рупорни говорители, монтирани на мачтите за осветление на коловозното развитие.

• ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА

Ще се проектира периметрова охрана чрез видеонаблюдение на целия технологичен

См. 2 от 33М
636 вр. чл. 225
от 307П

См. 2 от 33М
636 вр. чл. 225
от 307П

См. 2 от 33М
636 вр. чл. 225
от 307П

См. 2 от 33М
636 вр. чл. 225
от 307П

парк на депо/коловозно развитие, подходи към халетата, външната ограда, входове към площадката/Периметровата охрана ще бъде оборудвана с камери за нощно виждане. Видеонаблюдение ще се проектира в халетата с цел съвременна реакция при трудови инциденти и зложелателни действия от страна на персонала и външни лица. Контрола на достъпа ще се осъществява от КПП за автомобилния транспорт, чип карти за персонала и специализиран пропускателен режим за външни лица. Мониторите за видеонаблюдението ще бъдат монтирани при охраната за периметровата охрана и в в АБС за останалите зони за наблюдение. 15

ЧАСТ "РЕЛСОВ ПЪТ "

Проектирането на релсовият път в ремонтните халета ще се изпълни съгласно приложените към настоящото задание детайли за релсов път с ревизионни канали и релсов път без ревизионни канали.

Външно коловозно развитие

Коловозно развитие

Коловозното развитие в метродепото ще осигурява нормалната му работа и извършването на всички необходими маневри съвсем независимо от главното трасе в съседство.

Коловозно развитие ще да осигури функционирането на депо в рамките на ограничена площ на II-ро ниво в границите на имота на автобусния гараж „Земляне” и на имотите, които ще се отчуждават поетапно за основното трасе на третата метролиния.

За автобусния гараж ще бъде осигурена възможност да продължи да изпълнява дейността си и за в бъдеще, вкл. в притеснени условия и по време на строителството на метродепото. Административно-ремонтната сграда в югозападната част на имота ще бъде запазена.

Основните коловози, които ще се проектират в депо в депо са:

- Главен обходен коловоз, който да свързва коловозните групи и по който ще става влизането и излизането на метроваковете от депо.
- Акумулиращ коловоз за влака „топъл резерв”, от който той да може да излезе на линия в двете посоки без маневра;
- Изтеглителен коловоз за извършване на маневри в депо, включващ хоризонтален тунелен участък под пътната връзка ;
- Гаражни коловози в хале и извън него – най малко 14 бр. От тях в посока Център влаковете трябва да могат да излизат на линия без маневра;
- Ремонтни коловози в хале и извън него – най малко 4 бр., които в сградата трябва да са с канали в междурелсието;
- Коловоз с автоматична мивка.

Елементи на плана на пътя

Междурелсие

Нормалната широчина на междурелсието в Метро София е 1435 ± 2 mm, мерено перпендикулярно на оста на пътя и на 14mm под ГРР.

Хоризонтални криви

- Минималният радиус на хоризонталните криви на релсовия път в депо ще бъде 50m.
- Минималният радиус на хоризонталните криви в стрелките в депо ще бъде 60m.

Надвишение в криви

В депо не е необходимо да се прави надвишение в кривите.

[чл. 2 от 331А
686 бр. чл. 228
от 3077]

[чл. 2 от 331А
686 бр. чл. 228
от 3077]

[чл. 2 от 331А
686 бр. чл. 228
от 3077]

[чл. 2 от 331А
686 бр. чл. 228
от 3077]

Преходни криви

- В крайщата на кривите, които непосредствено са свързани със стрелки преходни криви не трябва да се проектират;
- В останалите случаи и при техническа възможност да се проектират преходни криви „радоидална спирала” /кръгови криви с еднаква дължина и последователно намаляващ радиус/

Елементи на надлъжния профил

В цялата територия на депото надлъжният наклон на коловозите ще бъде 0%. Същото се отнася и за прилежащия естакаден участък на основното трасе в границите между стрелките за връзка с депо.

Конструкция на релсовия път в депо

Общата височина на конструкцията на релсовия път ще бъде най-много 50 см и ще включва:

- Стеблени улейни релси тип РН37 /тип Феникс”/ - ширина на улея 60 мм;
- Външен и вътрешен за релсата непрекъснати по дължина гумени вибропоглъщащи и електроизолационни елементи;
- Непрекъсната по дължина подрелсова гумена високоеластична вибропоглъщаща и електроизолационна подложка;
- Непрекъсната по дължина подрелсова гумена вибропоглъщаща и електроизолационна лента;
- Еластично скрепление SKL-12 или SKL-14 с тирфони и дюбели;
- Пластмасови капачки за предпазване от бетониране на еластичните скоби;
- Бетонова основа;
- Пътно покритие от 2 пласта х 4 см плътен асфалтобетон;
- Фуги от полимермодифициран битум между асфалтобетона и релсите.

Стрелки

Общи изисквания:

- Стрелките ще са произведени от стеблени улейни релси тип РН37 /тип Феникс”/ - ширина на улея 60 мм;
- Всички кръстолиния на стрелките и кръстовините в депо ще са блокови - ляти или ковани от специална стомана с минимална якост на опън 1800 N/mm² и твърдост – не по-малка от 320 НВ;
- Стрелковите езици ще са еластични, произведени от специална стомана с твърдост не по-малка от 400 НВ.
- Стрелките трябва да са с отопление;

- Стрелките ще са с еластично скрепление;
- Конструкцията на пътно покритие в областта на стрелките ще е същата както тази по коловозите;
- В областта на стрелките също ще бъдат предвидени вибропоглъщащите и електроизолационните релсови елементи;
- Всички стрелки в проекта, вкл. покилометровия запас ще са съоръжени с хидравлични стрелкови обръщателни автомати и заключалки. Не се допуска изходните стрелки ще се обръщат чрез „срязване” от ребордите на влаковете.

[чл. 2 от
331А
бр. чл. 22б
от 3077]

[чл. 2 от
331А бр. чл. 22б
от 3077]

[чл. 2 от 331А
бр. чл. 22б от 3077]

[чл. 2 от 331А
бр. чл. 22б
от 3077]

Сертификати

- Валидна сертификация в съответствие с интегрирано ниво на безопасност SIL4
- Изчисления за RAM (ремонтируемост, техническа готовност, пригодност за поддържане съгласно MTBF; MTTR)
- Степен на защита IP 67 съгласно стандарта IEC 60529
- Сертификат за изпитания на климатична устойчивост съгласно IEC 60068-2-1
- Сертификат за изпитания на устойчивост срещу прах и пясък съгласно IEC 60068-2-68
- Сертификат за Динамична и Механична устойчивост съгласно стандарта IEC 60068-2-6

ЧАСТ "КОНТАКТНА МРЕЖА"

Над коловозното развитие ще се проектира верижна контактна мрежа/контактен проводник с носещо въже/, окачена на стълбове анкерирани в плочата. Контактната мрежа завършва на 10 м. преди входовете на халетата.

Захранването на контактната мрежа ще се осъществи от ТПС в депото, като се осигури и кабелно захранване в ремонтното хале към пантографа, чрез тролейно окачване.

ЧАСТ "ПЪТНИ РАБОТИ И ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА"

Ще се проектира пътна връзка до площадката на депото от градската улична мрежа, както е показано на приложената схема на депото, както и вътрешно площадкова улична мрежа осигуряваща връзка до АБС, гараж, складова база, както и напречна връзка пред входовете на халетата на депото. Проектирането на пътните платна на площадката ще се съобрази с възможностите за достъп на товарни автомобили/ТИР/ и противопожарни автомобили. В съответствие с архитектурно конструктивното решение на целия технологичен парк на депото ще се проектира съответната вертикална планировка, включваща тротоари и озеленяване. Ще се проектира външно улично осветление на вътрешноплощадковата улична мрежа. Ще се проектира метална ограда на цялата площадка на депото, възпрепятстваща нерегламентиран достъп на външни лица. Достъпът до депото ще бъде контролиран от КПП с жива охрана, чрез плъзгащ портал за различните видове автомобили и автоматичен вход за персонала оборудван с въртяща врата.

СТАНДАРТИ И НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ:

Обхватът и съдържанието на идейния проект по отделните части ще съответства на изискванията на Наредба 4, нормативните документи и изисквания за проектиране на съответните части на проекта, НАРЕДБА № 13-1971 от 29 октомври 2009 г. за Строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

НАРЕДБА № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
НАРЕДБА № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти

НАРЕДБА № 7 от 22. 12. 2003 г. за ПРАВИЛА И НОРМАТИВИ ЗА УСТРОЙСТВО НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТЕРИТОРИИ И УСТРОЙСТВЕНИ ЗОНИ

НАРЕДБА № 16/09. 06. 2004 г. за СЕРВИТУТИТЕ НА ЕНЕРГИЙНИТЕ ОБЕКТИ

[чл. 2 от 331А
686 вр. чл. 225
от 3077]

[чл. 2 от 331А
686 вр. чл. 225
от 3077]

[чл. 2 от 331А
686 вр. чл. 225
от 3077]

[чл. 2 от 331А
686 вр. чл. 225
от 3077]

НАРЕДБА № 2 ОТ 29.06.2004Г. ЗА ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИТЕ СИСТЕМИ НА УРБАНИЗИ-РАНИТЕ ТЕРИТОРИИ

НАРЕДБА № 3 ОТ 2004 Г. ЗА УСТРОЙСТВОТО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ УРЕДБИ И ЕЛЕКТРОПРОВОДНИТЕ ЛИНИИ (ОБН., ДВ, БР. 90 И 91 ОТ 2004 Г.; ИЗМ. И ДОП., БР. 108 ОТ 2007 Г.).

НАРЕДБА № 1 ОТ 27 МАЙ 2010 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УРЕДБИ ЗА НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ В СГРАДИ (ДВ, БР. 46 ОТ 2010 Г.)
СНИП 32-02-2003

НАРЕДБА № ІЗ-1971 ОТ 29 ОКТОМВРИ 2009 Г. ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР

ДЕЙСТВУВАЩИ НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ – НАРЕДБА №3 ЗА УСТРОЙСТВО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ УРЕДБИ И ЕЛЕКТРОПРОВОДНИТЕ ЛИНИ, НАРЕДБА № 1 ЗА ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УРЕДБИ ЗА НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ В СГРАДИ, НАРЕДБА № ІЗ-1971 ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР, СНИП 32-02-2003, БДС EN 12464-1, КАКТО И НАРЕДБИ, ИНСТРУКЦИИ И ТЕХНИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ПРЕДМЕТА НА НАСТОЯЩАТА РАЗРАБОТКА И ВАЛИДНИ В МОМЕНТА НА ПРОЕКТИРАНЕТО.

ДЕЙСТВУВАЩИ НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ – НАРЕДБА №3 ЗА УСТРОЙСТВО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ УРЕДБИ И ЕЛЕКТРОПРОВОДНИТЕ ЛИНИ, НАРЕДБА № ІЗ-1971 ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР, КАКТО И НАРЕДБИ, ИНСТРУКЦИИ И ТЕХНИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ПРЕДМЕТА НА НАСТОЯЩАТА РАЗРАБОТКА И ВАЛИДНИ В МОМЕНТА НА ПРОЕКТИРАНЕТО.

Норми за проектиране на ОВ и К инсталации от 2005 г.

Строителни норми и правила за проектиране на метрополитени –СНИП.П-40-80 и изменение от 1 юли 1988 г.

Противопожарни строително-технически норми – Наредба № ІЗ-1971/2009 г.

Наредба 7 за топлосъхранение и икономия на енергия – 2005 г., изм. ДВ. БР. 85 ОТ 27 ОКТОМВРИ 2009Г.

Наредба № 4 ОТ 21 МАЙ 2001 Г. ЗА ОБХВАТА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ,

КАКТО И ОСТАНАЛИТЕ ДЕЙСТВАЩИ НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

ИЗХОДНИ ДАННИ НА “СОФИЙСКА ВОДА” АД ЗА СЪЩЕСТВУВАЩАТА ВИКМРЕЖА В РАЙОНА.

Наредба № 2 ОТ 22.03.2005 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВОДОСНАБДИТЕЛНИ СИСТЕМИ

НАРЕДБА № РД-02-20-8 ОТ 172.05.2013 ЗА ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КАНАЛИЗАЦИОННИ СИСТЕМИ.

НАРЕДБА № 4 ОТ 21.05.2001 Г. ЗА „ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ”;

ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА В СИЛА ОТ 31.03.2001 Г.

[чл. 2 от 33 МД
бр. бр. чл. 225
от 3077]

[чл. 2 от 33 МД
бр. бр. чл. 225
от 3077]

[чл. 2 от 33 МД
бр. бр. чл. 225
от 3077]

ЗАКОН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА;

НАРЕДБА №6 ЗА ТЕХНИЧЕСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО;

НАРЕДБА № 1 ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА СРЕДА В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА С ОГЛЕД ПОЛЗВАНЕТО ОТ ИНВАЛИДИ

БДС EN 1990; ОСНОВИ НА ПРОЕКТИРАНЕТО НА СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ

БДС EN 1991-1-3 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ БДС EN 1993-1-1: ПРОЕКТИРАНЕ НА СТОМАНЕНИ КОНСТРУКЦИИ Част 1-1: ОБЩИ ПРАВИЛА И ПРАВИЛА ЗА СГРАДИ.

БДС EN 1993-1-2: ПРОЕКТИРАНЕ НА СТОМАНЕНИ КОНСТРУКЦИИ

БДС EN 1998-1 ПРОЕКТИРАНЕ НА КОНСТРУКЦИИТЕ ЗА СЕИЗМИЧНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

БДС EN 1998-5 ПРОЕКТИРАНЕ НА КОНСТРУКЦИИТЕ ЗА СЕИЗМИЧНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

БДС EN 1990: ОСНОВИ НА ПРОЕКТИРАНЕТО НА СТРОИТЕЛНИТЕ

БДС EN 1991-1-1: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ; Част 1-1: Основни въздействия.

Плътности, собствени тегла и полезни натоварвания в сгради.

БДС EN 1991-1-3: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ; Част 1-3: Основни въздействия.

Натоварване от сняг.

БДС EN -1992-1-1: ПРОЕКТИРАНЕ НА БЕТОННИ И СТОМАНО-БЕТОННИ КОНСТРУКЦИИ; Част 1-1: ОБЩИ ПРАВИЛА И ПРАВИЛА ЗА СГРАДИ.

БДС EN 1993-1-1: ПРОЕКТИРАНЕ НА СТОМАНЕНИ КОНСТРУКЦИИ Част 1-1: ОБЩИ ПРАВИЛА И ПРАВИЛА ЗА СГРАДИ.

БДС EN 1993-1-2: ПРОЕКТИРАНЕ НА СТОМАНЕНИ КОНСТРУКЦИИ Част 1-2: ОБЩИ ПРАВИЛА. ПРОЕКТИРАНЕ НА КОНСТРУКЦИИТЕ СРЕЩУ ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ПОЖАР.

БДС EN 1993-1-3 ПРОЕКТИРАНЕ НА СТОМАНЕНИ КОНСТРУКЦИИ Част 1-3: ОБЩИ ПРАВИЛА. Допълнителни правила за студеноформувани линейни и равнинни елементи.

БДС EN 1997-1: ГЕОТЕХНИЧЕСКО ПРОЕКТИРАНЕ Част 1: Основни правила.

БДС EN 1998-1: ПРОЕКТИРАНЕ НА КОНСТРУКЦИИТЕ ЗА СЕИЗМИЧНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ; Част 1: ОБЩИ ПРАВИЛА, СЕИЗМИЧНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ И ПРАВИЛА ЗА СГРАДИ.

БДС EN 1998-5: ПРОЕКТИРАНЕ НА КОНСТРУКЦИИТЕ ЗА СЕИЗМИЧНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ; Част 5: Фундаменти,

При извършването на СМР (строително-монтажни работи) по време на работата на строителната площадка и при използване на строителните машини и съоръжения трябва да бъдат спазвани правилата, изискванията и правилниците, ограниченията,

[Чл. 2 от
ЗЗЛД
всв бр. н. 225
от 30.07.17]

[Чл. 2 от ЗЗЛД
всв бр. н. 225
от 30.07.17]

[Чл. 2 от ЗЗЛД
всв бр. н. 225 от
30.07.17]

[Чл. 2 от ЗЗЛД
всв бр. н. 225
от 30.07.17]

РАЗПОРЕЖДЕНИЯТА, ЗАБРАНИТЕ И ДРУГИ, С ВСИЧКИ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ДЕЙСТВАЩОТО ТРУДОВО-ПРАВНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ, КОНКРЕТНО:

- ПРАВИЛНИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ РАБОТИ - П 02 001 ОТ 1982 ГОДИНА, С ВСИЧКИ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ
- УКАЗАНИЯТА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА СМР (ПО-НАТАТЪК САМО КАТО УИПСМР)
- УКАЗАНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА ПРИ ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ РАБОТИ
- УКАЗАНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА ПРИ ЗАВАРЯВАНЕ И РЯЗАНЕ НА МЕТАЛИ
- ПРОТИВОПОЖАРНИ СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ НОРМИ
- НАРЕДБИТЕ, УКАЗАНИЯТА, ИЗИСКВАНИЯТА И ДР. ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕНОСИМИ СЪТЪЛБИ И СЪТЪЛБИЩА, РАБОТАТА СЪС СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, ПОЖАРНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ЗАВАРЪЧНИ И ДРУГИ РАБОТИ С ОТКРИТ ОГЪН, ЗА БЕЗОПАСНИ И ХИГИЕННИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И Т.Н.;

Наредба №7 от 15 декември 2004г. за енергийна ефективност, топлосъхранение и икономия на енергия в сгради. (загл. изм. - ДВ, бр. 85 от 2009 г.) (обнародвана в ДВ, бр.5 от 14.01.2005 г., изменена в ДВ, бр. 85 от 2009г.);

Наредба №РД-16-296 от 1 април 2008 г. за енергийните характеристики на обектите в сила от 11.04.2008 г. издадена от Министерството на икономиката и енергетиката и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Обн. ДВ. бр.38 от 11 април 2008 г.;

Стандарт пасивна сграда (PASSIVHAUS/PASSIVE HOUSE), разработен и въведен от PASSIVHAUS INSTITUT - DR. WOLFGANG FEIST, Германия.

[ш. 20г 331Д
686 вр. чл. 22б
от 3077]

[ш. 20г 331Д
686 вр. чл. 22б
от 3077]

[ш. 20г 331Д
686 вр. чл. 22б
от 3077]

[ш. 20г 331Д
686 вр. чл. 22б
от 3077]



METROPROJEKT
Praha s.r.o.
I. P. Pavlova 2/1736
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz 10



METROPROJEKT
Praha s.r.o.
I. P. Pavlova 2/1736
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz 10



Образец 14

ДО

Столична община – „Метрополитен“ ЕАД,

ул. „Княз Борис I“ №121

1000, София

България

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Изготвяне на идеен проект за метродепо за трета метролиния от Проекта за разширение на метрото в София

Метропроект Прага АД,

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава: 45 27 18 95, регистрирано в Търговския регистър, градски съд в Прага, отдел Б, папка 1418, регистрация по ДДС: cz45 27 18 95 със седалище И.П. Павлова 2/1786, 120 00 Прага 2, Чешка република и адрес на управление И.П. Павлова 2/1786, 120 00 Прага 2, Чешка република,

адрес за кореспонденция: И.П. Павлова 2/1786, 120 00 Прага 2, Чешка република, телефон за контакт +420 296 154 103, факс +420 226 519 968, електронна поща seidl@metroprojekt.cz,

представявано от

Владимир Сайдъл в качеството на търговски директор и член на управителния съвет и в качеството си на упълномощено лице

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО БРАТОВЕ,

С настоящото Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с горесцитирания предмет.

1. Предлаганата сума за изпълнение на дейностите по договора за обществената поръчка е в размер на: 314 800 (триста и четиринадесет хиляди и осемстотин) български лева без ДДС.
2. Цената включва всички разходи по изпълнение на предмета на поръчка.
3. Плащането на цената за изпълнение на договора се извършва в съответствие с условията на договора за възлагане на посочената обособена позиция от обществената поръчка.

Дата: 9.1.2015



Владимир Сайдъл [подпис, печат]

[име и фамилия]

в качеството на търговски директор и на упълномощено лице

ИЗГОТВЯНЕ НА ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА МЕТРОДЕПО ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ
ОТ ПРОЕКТА ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ - ТОМ 1: Приложение 2 - образци